

Rallye 200

“ 35. ADAC – Landsberg – Rallye“

Ort : **Meiningen**

Datum : **18.06.2011**

Veranstaltungsausschreibung

bezugnehmend zum
DMSB Rallye-Reglement 2011
Stand: Dez. 2010

1. Vorstellung der Veranstaltung

1.1 Präambel

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des *FIA International Sporting Code und seiner Ergänzungen, des DMSB– Rallye-Reglements 2011 (DMSB-RR) für Automobil-Rallyes welches in Übereinstimmung mit dem 2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations steht und den allgemeinen Bestimmungen des DMSB Veranstaltungsreglements durchgeführt.*

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Der FIA International Sporting Code, die 2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der FIA Website (www.FIA.com).

Das DMSB – Rallye-Reglement 2011, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des Veranstaltungsreglements sind erhältlich auf der DMSB – Website (www.DMSB.de)

1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:

Asphalt ca. 35km / 100% Schotter 0km / 0 %

1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung: ca. 130 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen: 35 km

2. Organisation

2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

- nat. Rallyemeisterschaft ADAC Hessen – Thüringen
- Südwest – Rallye - Pokal
- Thüringer Rallyemeisterschaft
- Histo – Pokal Thüringen – Sachsen
- Retro – Rallye – Cup des ADAC – Hessen - Thüringen
- Clubmeisterschaft des MC Eisenach
- die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs – Bestimmungen

2.2 Registernummer des ADAC: **107/11** erteilt am : **23.März 2011**

2.3 Veranstalter – Name, Adresse und Kontaktdaten

MC Meiningen e.V. im ADAC
(Name)

Schillerstraße 9
(Straße)

98617 Meiningen
(PLZ – Ort)

0 36 93 / 88 68 424
(Tel. und Fax)

lars.israel@t-online.de
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Rallyesekretariat (sofern mit Veranstalter nicht identisch):

Uwe Thomas
(Name)

Hauptstraße 30
(Straße)

98617 Wölfershausen
(PLZ – Ort)

0 36 947 / 544 61
(Tel. und Fax)

uwe@metallbau-thomas.de
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Montag – Sonntag 14 – 21 Uhr

2.4 Organisationskomitee

Rainer Welsch, Lars Israel, Uwe Thomas, Falk Bettenhausen

2.5 Sportkommissare:

	Name, Vorname	Wohnort
Vorsitzender	Dr. Jürgen Glänzer	Eisenach
	Dennis Broedel	Erfurt

2.7 Offizielle

	Name, Vorname	Wohnort
Rallyeleiter :	Sievert, Heinz	Nordhausen
Stellv. Rallyeleiter:		
Rallyesekretär (in):		
Leiter der Streckensicherung:	Kretzschmar, Manfred	Eisenach
Technische Kommissare:	Dieter Dorn	Heiligenstadt
	Wolfgang Grünert	Hof
Teilnehmerverbindung:	n.n.	
Medizinischen Einsatzleiter:	n.n.	
Obmann der Zeitnahme:	Werner Rimbach	Hilgershausen
Auswertung:	Volker Heymel	Fambach
Umwelt-Beauftragter:	Frank Rodig	Meiningen
Media / Presse-Betreuung (mit Anschrift, Telefon, E-Mail):	n.n.	

2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Rallyzelt Meiningen - Dreißigacker	18.06.2011	ab 8:00 Uhr

3. Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Rallyzelt	18.06.2011	7:00
Nennungsschluß	4 Tage vorher	14.06.2011	24:00
Pressekonferenz vor der Rallye			
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen			
ROAD-BOOK-Ausgabe		18.06.2011	7:00-8:30
Beginn der Besichtigung		18.06.2011	7:30-11:00
Dokumentenabnahme	Rallyzelt	18.06.2011	7.00-8.30
Technische Abnahme	GTü-Prüfstelle Mgn.-Dreißigacker	18.06.2011	7:30-9:00
Erste Sitzung der Sportkommissare			
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Rallyzelt; Markt Meiningen	18.06.2011	12:30
Startpark Öffnung	Markt Meiningen	18.06.2011	ab 12:30
Startzone Einfahrt			
Start 1. Fahrzeug	Markt Meiningen	18.06.2011	13:01
Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug	Rallyzelt	18.06.2011	ca. 18:30
Parc Fermè nach Veranstaltung		18.06.2011	ab 18.30
Aushang der vorläufigen Endwertung	Rallyzelt	18.06.2011	21:00
Siegerehrung	Rallyzelt	18.06.2011	22:00

4. Nennungen

4.1 Nennungsschluss:

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

4.2 Nennungsbedingungen

Das Nenngeld ist dem Nennformular als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen. Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigefügt sein.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Uwe Thomas
(Name)

Hauptstraße 30
(Straße)

0 36 947 / 544 61
(Telefon und Telefax)

98617 Wölfershausen
(PLZ - Ort)

uwe@metallbau-thomas.de
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Es werden nur bezahlte Nennungen entgegengenommen.

4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist nicht begrenzt.

Zugelassene Gruppen und Klassen für die Rallye 200:

Klasse	Gruppen
3 A	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad
3 B	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad
	Gruppe N, F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
8	Gruppe N, F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
9	Gruppe N, F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
10	Gruppe N, F, AT-G bis 1400 ccm
	R1A (bis 1400 ccm)
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm
	Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 cm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)

G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
	CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)

4.4 **Nenn gelder**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 110,- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
 EUR 130,- bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 140,- bei Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
 EUR 160,- bei normalem Nennungsschluss

Mannschaftsnennungen

EUR 30,-

4.5 **Zahlungsbedingungen (inklusive Details zu Steuern)**

Kontoinhaber: MC Meiningen e.V. im ADAC

Kontonummer 132 0000 858

Bank: Rhön – Rennsteig - Sparkasse

Bankleitzahl (BLZ): 840 500 00

4.5 **Nenn gelderstattung**

Das Nenn geld wird in voller Höhe zurückerstattet :

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenn geld rückerstatten,

5. **Versicherung und Haftungsausschluss**

5.1 **Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 34*

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

5.2 **Haftungsausschluss**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 35*

5.3 **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 36*

- 5.4 **Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**
siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 37*

6. Startnummern und Werbung

6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Backhaus Nahrstedt, Meininger Wurstspezialitäten aus Thüringen,
Brauhaus Meiningen

6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Wird im Bulletin bzw. mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Kotflügel vorn rechts/links,

Seitenteile hinten rechts/links

7. Reifen

7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen.

siehe DMSB Rallye Reglement 2011, Art. 50 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 200)-Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig.

- freigestellt, entsprechend StVZO

8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

8.1 Regelungen für die Anmeldung

Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist ausschließlich am 18.06.2011 in der Zeit von 7:30 bis 11:00 Uhr gestattet.

8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVZO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet, die eine Strafe bis zur Nichtzulassung zum Start aussprechen können. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

9. Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt
- Datenblätter

9.2 Abnahmezeitplan

[Zeitplan für die Dokumentenabnahme](#)

Freitag (freiwillig)	Zeitraum	Samstag	Zeitraum
17.06.2011	19:00 h – 22:00 h	18.06.2011	7:00 h – 8:30 h

10. Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

10.1 Abnahme, Ort und Zeit

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

10.2 Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt.

10.4 Fahrersicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und ggf. das FIA homologierte Kopf-Rückhaltesystem z.B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2011 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

11. Andere Abläufe und Bestimmungen

11.1 Show-Start: Start 1. Fahrzeug um 13:01 Uhr auf dem Meininger Marktplatz

- Eintreffen aller Teilnehmer im Startpark auf dem Meininger Marktplatz spätestens 20 Minuten vor der individuellen Startzeit
- Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 Euro geahndet

11.3 Erlaubte Vorzeit: Vorzeit erlaubt am Ziel der Veranstaltung

11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

- Rundenzahl bei Rundkurs im Gewerbegebiet Mgn.-Dreißigacker : 2 x 3 Runden + Ausfahrt (Ausnahmegenehmigung wird gesondert beantragt)
- Die Erstellung der Mannschaftswertung erfolgt durch die Fahrzeitsumme.
- Das Startsignal bei Rundkursen, bei denen ein Anzählen der Teams nicht möglich ist, erfolgt durch das Herunterzählen der letzten 5 Sekunden.

- Die Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet – Adresse: www.mc-meiningen.de abrufbar.
- Der ADAC sowie Ralf Hartung bekommen alle Ergebnislisten zur Auswertung zugesandt.

12. Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

- Kontrollstellenleiter: ADAC – Warnwesten mit Beschriftung (gelb)
- Wertungsprüfungsleiter: ADAC – Warnwesten mit Beschriftung (gelb)
- Streckenposten: Warnwesten (gelb)
- Zeitnehmer: Warnwesten (gelb)

14. Siegerehrung

Ort und Zeit siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

- Preise und Pokale: Gesamtwertung: 1. – 3. Platz
- Klassenwertung: 30% der Gestarteten
- Mannschaftswertung: 1. Platz
- Südwest – Rallye – Pokal: lt. Reglement
- Histo – Pokal Thüringen – Sachsen: lt. Reglement
- Retro – Rallye – Cup: lt. Reglement
- CM des MC Eisenach: lt. Reglement

15. Schlussabnahme

15.1 Schlussabnahme:

Ort und Zeitpunkt: GTÜ-Prüfstelle Meiningen-Dreißigacker; nach Aufforderung durch Sportkommissare

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

15.2 Protestgebühren

Protestgebühr 100,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

15.3 Berufungsgebühren

Berufungsgebühr 500,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

Anhang 4 Strafen (Auszug RR 2011)

Nichtzulassung zum Start

RR	11.1.2.	Fehlen der verbindlichen Veranstalterwerbung
RR	21.1.5.	Nichtübereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsbestimmungen der FIA / des DMSB
RR	21.1.5.	Verspätung bei der Abnahme über die in der Rallye-Ausschreibung aufgeführte Frist
RR	38.2.	Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe

Wertungsausschluss / -verlust

RR	9.3.3.	* Fehlen von Stempelintragungen / Zeiteinträgen, * Berichtigung oder Änderung im Kontrollheft/-karte ohne Bestätigung durch Sportwart, * Kein Zeiteintrag am STOP durch Verschulden des Teams
RR	11.1.4.b	Verlust der beiden Startnummern oder der beiden Rallye-Schilder
RR	15.1.4.	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung
RR	15.3.3.	Überschreitung der Geschwindigkeit um 50%
RR	15.4.5.	3. Verkehrsverstoß
RR	16.6.5.	Ausschluss eines Teilnehmers des Teams
RR	22.2.1.	Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung oder Verstoß gegen Lautstärkebestimmungen
RR	22.2.2.	Fehlen von Markierungen
RR	22.2.4.	Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen
RR	23.1.	Verstoß gegen die Parc fermé - Bestimmungen
RR	25.5.1.	Falsches Anfahren der Kontrollstellen
RR	28.1.	Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt bzw. > 30Min am Ende der Sektion
RR	31.4.3.	Fahrzeug verlässt nach 20 sec. die Startlinie nicht
RR	40.1.(V2)	Verstoß gegen Serviceverbot bei Rallye 200
RR	50. (V2)	Verstoß gegen Reifenbestimmungen
RR	51.2.5.	Fehlende Markierung

Zeitstrafen

RR	9.2.	Nichteinhaltung der Streckenführung bei Bremskurven	Zeitstrafe 30 Sek.
RR	15.4.4.	2. Verkehrsverstoß	Zeitstrafe 5 Min.
RR	27.2.10.a	Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll – Ankunftszeit	Zeitstrafe 2 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	27.2.10.b	Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll- Ankunftszeit	Zeitstrafe 20 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	31.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl	Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse /Gruppe/Gesamtklassement + 5 Minuten bei Unterschreiten der Rundenzahl wird die Maximalzeit angerechnet"
RR	31.4.1.	verspäteter Start durch Verschulden Fahrer	Zeitstrafe: 1 min pro Minute oder Bruchteil Minute Verspätung
RR	31.4.2.	Startverweigerung zur zugeteilten Zeit	Zeitstrafe min 10. Min
RR	31.6.	Fehlstart vor Erteilen des Startzeichens	- 1.Verstoß: 10 Sekunden - 2.Verstoß: 1 Minute - 3.Verstoß: 3 Minuten Weitere Verstöße: Meldung an die Sportkommissare.
RR	36.5.3.	Überschreiten der vorgesehenen Restartzeit	10 Sec je Minute / Bruchteil einer Minute

Geldstrafen

RR	11.1.4.a	Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschilds	Geldstrafe EUR 100,-
RR	11.6.3.	Durch Rallyeschild verdecktes Kennzeichen	Geldstrafe EUR 100,-
RR	15.2.2.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h

RR	15.2.4.	Besichtigung - Wiederholtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Überschreitung Geldstrafe EUR 50,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 20,- andere Teilnehmer / pro km/h Überschreitung
RR	15.3.1.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Veranstaltung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.4.1.	1. Verkehrsverstoß	Geldstrafe EUR 100,-
RR	38.1.	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	Geldstrafe EUR 50,-

Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

RR	9.2.	Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung
RR	15.1.1.	Mutwilliges Blockieren, Behinderung beim Überholen, unsportliches Verhalten
RR	15.1.2.	Abschleppen, Transport oder Schieben von Fahrzeugen
RR	20.3.2.	Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung
RR	21.1.3.	Nichtvorlage des beglaubigten Homologationsblattes
RR	25.6.1.	Missachtung von Anweisungen
RR	27.2.2.	Anhalten zwischen gelber Vorankündigung und STOP-Zeichen im Zielbereich einer WP
RR	34.1.	Ausrüstung der Teammitglieder auf der Wertungsprüfung
RR	34.2.8.	Missachtung der Vorschriften zum Gebrauch
RR	40.	Verstoß gegen die Service-Bestimmungen
RR	41.3.	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen

Anhang 5 Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

- Am Freitag, den 17.06.2011, findet in der Zeit von 19:00 Uhr bis 22:00 Uhr eine freiwillige technische sowie Dokumenten – Abnahme statt.
- Im Rahmen der Veranstaltung findet die „7. ADAC – Landsberg – Rallye – Historic“ als Lauf zum Histo – Pokal Thüringen – Sachsen und zum „Retro – Rallye – Cup“ statt.
- Das 1. Fahrzeug startet 30 Minuten vor dem Bestzeitfeld.